M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

◆ **主題類別：**（九）專業職能培訓

◆ **國家／城市：**法國／巴黎、土魯斯，德國／漢堡

◆ **見習機構：**

見習機構	見習機構參考說明
駐法國臺北代表處	中華民國（臺灣）在法國的實質大使館，負責推動雙邊外交、經貿、文化、科技交流，並提供領事與急難救助服務。 參考連結：https://www.roc-taiwan.org/fr/contact_us.html
IPSA Polytechnic Institute of Advanced Sciences 高等進步科學技術學院	見習蹲點單位，全程皆由 IPSA 進行指導與帶領。 法國頂尖的航空、航太與永續移動工程師學校之一。作為本計畫的接待機構，IPSA 將組織工作坊、實驗室探索、與專家的會議，並主辦仿照黑客松（hackathon）模式的臺法學生競賽，旨在促進雙方在航太科技領域的創新與合作。 參考連結：https://www.ipsa.fr/
Airbus 空中巴士－ 法國圖盧茲與德國漢堡基地	歐洲領先的航空航天公司，主要從事商用飛機的設計與製造，並設有國防、太空與直升機部門。學員將參觀位於圖盧茲（空中巴士在法國的首要工業據點）以及漢堡（空中巴士在德國的總部與關鍵研發中心）的飛機組裝設施。 參考連結：https://www.airbus.com/fr/

以上內容教育部青年發展署及合作單位保有調整及最終解釋之權利

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

見習機構	見習機構參考說明
法國在臺協會（BFT）	BFT 的任務在於促進並推廣法、臺之間的交流，尤其是在經濟、文化、教育以及科技等方面，組織包括新聞與公關處、學術合作暨文化處、行政處、經濟處與商貿處。 2026 年，BFT 計劃每學期安排數十名學員赴法國進行為期兩週的訪問，參加一些備受矚目的活動以及法臺合作的重要領域。 BFT 將安排學員見習位於法國的合作接待機構，接待機構將負責學員在法國期間的接待、帶領和指導。 出發前，學員將參加密集的語言和文化培訓，由臺灣法國文化協會授課，旨在提升學員的技能和能力。為期一個月的培訓將在臺北進行，並於晚上課餘／工作時間遠端進行。前往法國前，參與者將參加由 BFT 和法國主辦單位共同舉辦的簡報會。屆時，他們將了解項目內容，並可能獲得行前準備所需的閱讀材料。在法國期間，學員將有機會深入了解法國特定領域的生態系統，並與法國工業、文化、環境或研究領域的專家和管理人員進行直接交流互動，從而豐富自身知識。此外，學員還將與來自東道國的同儕和青年交流，分享經驗和觀點，學員將獲得獨特的體驗，這將塑造他們的學術／職業生涯。參與者將在法國機構蹲點並受邀參加相關活動，項目包括旅遊觀光和參觀博物館，參與者還將擁有自由活動時間。在整個計劃期間，參與者將能夠：探索法臺合作的策略領域，結識法國及國際的高級專業人士和領導者，了解組織文化和價值觀，觀察跨部門合作，熟悉部門及組織／行業的業務或服務，培養跨文化和跨領域融合的技能。這段經歷將拓寬他們的國際視野，加強與全球合作夥伴的聯繫，並培養他們作為全球公民的跨學科技能。學員回國後及全年計畫期間，將獲得各種機會分享經驗，並參與計畫相關的法臺合作活動。 BFT 將支持成立「全球探路者法國行」校友社群，在 BFT 的各項活動中代表臺灣青年發聲。 參考連結：https://france-taipei.org/zh-hant/accueil

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

見習機構	見習機構參考說明
ZAL TechCenter 德國漢堡應用航空研究中心	歐洲領先的航空與空中交通工業應用研究中心之一，匯集了研究人員、大學與新創公司。其重點研發領域包含航空氫能開發、人工智慧在航空領域的應用以及數位化。 參考連結： https://www.zal.aero
Cité de l’ Espace 太空城	法國土魯斯的太空教育與體驗中心，透過互動展示、模擬體驗與科普活動推廣太空科學。 參考連結： https://en.cite-espace.com/

◆ **圓夢期間：**116 年 6 月 13 日至 7 月 5 日，含飛行日，共 23 日。

◆ **見習名額：**20 名。

◆ **青年申請資格：**

- 必要條件：
  1. 具中華民國國籍之 18 歲至 30 歲青年。
  2. 具備投入航空航天設計、空間應用及航太產業發展之興趣，並期望未來成為航空航天領域的重要參與者與推動者。
  3. 具備良好英語溝通能力（ 同等於 CEFR B2 程度 ），能以英語參與課程、交流及討論。
  4. 青年需自備專業設備（ 如相機、筆記型電腦、專業服裝等，本計畫獎助項目不含設備購置 ）。
  5. 青年須能配合全程參與行前培訓、海外見習、團體紀律管理及返國推廣規劃。
- 優先條件：
  1. 具法語能力者（ A2 以上 ）尤佳。
  2. 具航空、太空、航太產業等相關領域專業背景之青年實務工作者或就讀相關科系之學生，或有特殊相關主題競賽成果。

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

◆ 行前培訓（若無法參加視同放棄錄取資格）

次數	期程與時數	內容	形式
1	暫定 5 月 12 日（三） 1.5 小時	線上相見歡。 課程目標：協助青年了解海外合作機構及計畫目標，建立跨文化交流準備。 課程內容： • 介紹海外合作單位及計畫夥伴。 • 說明計畫目標、課程及參訪行程安排。 • 介紹住宿、交通及當地生活資訊。	線上
4	6 月 1 日（二）、 6 月 3 日（四）、 6 月 8 日（二）、 6 月 10 日（四） 每次 3 小時	法語語文培訓：法語基礎溝通與生活應用，建立基礎法語溝通能力，涵蓋日常招呼、自我介紹、生活會話、問路、交通、住宿、購物及餐飲等常用情境，提升海外生活適應能力。 法國文化與跨文化溝通：介紹法國社會文化、生活習慣、社交禮儀及跨文化溝通技巧，培養尊重多元文化及國際交流素養，降低文化衝擊並提升交流品質。	混合，依照青年需求
1	暫定 5 月 26 日（三） 1.5 小時	行前說明會。 課程目標：提升青年海外安全意識，熟悉計畫執行規範。 課程內容： • 說明教育部計畫執行規範及學員應配合事項。 • 提醒成果紀錄、返國分享及行政文件繳交要求。 • 說明出入境、搭機及海關相關注意事項。 • 提醒海外安全、緊急應變及保險機制。 • 說明行程期間生活須知及旅遊提醒。	線上

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

◆ 行程（將視實際情況細節可能略有調整）

日期	行程
116／06／13	啟程日。
116／06／14	抵達日。 【拜會】駐法國臺北代表處。 了解臺法雙邊關係、科技交流及國際合作推動現況，透過與駐外代表交流，認識我國駐外機構在促進雙邊合作、推動公共外交及連結國際資源上的角色，掌握法國航空航太與科技創新領域之發展趨勢。 【交流】歡迎晚宴。 由接待單位舉辦歡迎晚宴，提供青年與法國接待團隊及交流夥伴互動交流之機會，透過非正式交流環境建立合作關係，增進彼此文化理解，並為後續航空航太科技參訪與交流活動建立良好互動基礎。
116／06／15	【參訪】IPSA 航空航太工程學院暨交流活動。 參訪 IPSA 並與高層交流，透過校方代表及師生交流，了解法國航空航太人才培育模式、工程教育特色及產學合作機制，認識法國航空航太產業的人才培育體系。 【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #1。 由 IPSA 安排專題工作坊，介紹法國航空航太產業發展、主要企業與科研機構角色，以及法國在航空科技、太空探索及國際合作上的發展策略，協助青年建立後續參訪基礎。 【交流】產業認識與鏈結。 由 IPSA 帶領參訪航太產業相關組織，認識航空與太空產業的發展現況、技術應用及產業需求，並透過現場參訪與專業交流，了解航太領域的實務工作與職涯發展。

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

日期	行程
116／06／16	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #2。 透過課程介紹與實際操作，認識不同類型飛行機器人的特色、基本原理及應用，並初步了解無人機的飛行方式與控制概念。學員將透過實作建立對無人機系統的基礎認識。
116／06／17	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #3。 深入了解無人機的飛行原理、系統控制與基本建模概念，並將理論知識與飛行表現相互連結，從過程理解飛行控制與穩定性之間的關係。
116／06／18	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #4。 學習感測器於無人機飛行與穩定控制中的作用，認識自主控制的基本概念，並透過實際觀察感測與控制技術對飛行表現的影響，進一步整合理論與實作經驗。
116／06／19	【交流】Paris Le Bourget Air Show 巴黎國際航空暨航天展。 由 IPSA 航空航太專業團隊帶領青年參與 Paris Le Bourget Air Show，透過專業導覽與主題介紹，認識全球航空與航太產業的發展趨勢及最新技術。青年將在 IPSA 的引導下參觀國際企業與技術展示，了解航空器、航太科技、無人機及相關創新應用，並透過現場觀察與交流，建立對國際航空航太產業的整體認識。
116／06／20	【探索】巴黎城市與文化。 認識巴黎的歷史發展、城市特色與文化脈絡。透過街區探索與文化體驗，觀察城市文化、產業發展與地方特色之間的連結。

以上內容教育部青年發展署及合作單位保有調整及最終解釋之權利

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

日期	行程
116／06／21	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #5。 將第一週所學的無人機原理與控制概念延伸至實際製作，認識無人機的系統架構，並參與設計與組裝過程，將理論知識轉化為具體的實作成果。
116／06／22	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #6。 延續無人機的設計與製作，進一步進行系統整合與基本設定，透過實作了解各項系統之間的協作關係，為後續飛行測試建立基礎。 【交流】產業認識與鏈結。 由 IPSA 帶領參訪航太產業相關組織，認識航空與太空產業的發展現況、技術應用及產業需求，並透過現場參訪與專業交流，了解航太領域的實務工作與職涯發展。
116／06／23	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #7。 進行自主完成的無人機實際操作與飛行測試，觀察系統在不同操作情境下的表現，並透過實作驗證前期所學的飛行與控制原理。
116／06／24	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #8。 根據飛行測試結果進行分析與檢視，找出需要改善的部分，並透過實際調整與再次測試，進一步理解無人機系統優化的過程。 【交流】產業認識與鏈結。 由 IPSA 帶領參訪航太產業相關組織，認識航空與太空產業的發展現況、技術應用及產業需求，並透過現場參訪與專業交流，了解航太領域的實務工作與職涯發展。
116／06／25	【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering #9。 整合兩週課程所學，完成無人機實作成果，並透過實際飛行與成果展示呈現學習成果。學員將分享實作過程與學習經驗，回顧從理論學習到實際應用的完整歷程。

以上內容教育部青年發展署及合作單位保有調整及最終解釋之權利

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

日期	行程
116／06／26	【探索】巴黎城市與文化。 認識巴黎的歷史發展、城市特色與文化脈絡。透過街區探索與文化體驗，觀察城市文化、產業發展與地方特色之間的連結。
116／06／27	前往土魯斯；入住及安頓。
116／06／28	【交流】Airbus 航空航太產業交流。 了解歐洲航空航太產業發展、生產體系及企業創新策略。透過與航空及太空領域專業人士交流，認識 Airbus 在民用航空、太空科技及國際產業合作上的布局，深入了解歐洲航空航太產業生態系。
116／06／29	【交流】Airbus 航空航太技術與創新交流。 延伸前一天對航空航太產業的認識，進一步了解航空航太技術的研發與應用，以及企業如何透過數位科技、永續發展與跨領域創新回應產業挑戰。透過與 Airbus 專業人士交流，認識航空航太產業未來發展趨勢與企業創新的實務思維。 【參訪】Cité de l’ Espace（太空城）。 透過互動展示、太空任務模擬及科普體驗，認識太空探索歷程、衛星科技及人類探索宇宙的重要發展，了解太空科技如何連結科學教育與公共溝通。
116／06／30	前往德國漢堡；入住及安頓。 【交流】青年交流。 說明後續活動規劃、行程安排及參與活動時應注意的相關事項，協助青年了解後續行程與交流安排，並做好參與準備。

以上內容教育部青年發展署及合作單位保有調整及最終解釋之權利

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

日期	行程
116／07／01	【交流】航空航太產業。 與德國航空航太領域專業人士進行交流，深入了解德國航空產業發展模式、技術創新方向及產業轉型策略，探討永續航空、數位化應用、未來飛行技術及國際合作等重要議題，認識德國如何透過企業、研究機構與創新平台共同推動航空航太產業發展。
116／07／02	【參訪＆交流】ZAL TechCenter（漢堡應用航空研究中心）。 了解德國航空創新研發平台如何連結研究機構、企業與政府資源，推動航空科技研發與產業應用，並認識永續航空、數位化及未來移動技術等創新方向。
116／07／03	返回巴黎。 【工作坊】航空航太產業導論（IPSA）－Drone engineering ＃10。 於 IPSA 進行最終成果工作坊，整合所學的無人機原理、控制與實作經驗，透過成果展示與交流分享學習歷程及實作成果。 活動最後進行參訪後反思與學習成果整理，引導學員回顧海外學習經驗，思考飛行機器人技術與未來科技發展，以及與自身學習方向的連結。
116／07／04	返程日。
116／07／05	抵達臺灣。

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

◆ 經費規劃

經費項目	金額	支用內容
合作單位辦理項目		
機票	484,627	臺灣至計畫執行地之來回經濟艙機票。
生活費		包含餐費、住宿費及當地交通費。
會議／活動／參訪機構註冊報名相關費用		航空航太產業導論工作坊、Paris Air Show（巴黎航空展）、法國航空航太產業交流、德國航空航太產業交流、IPSA 航空航太工程學院暨交流活動、航天航太無人機相關單位交流參訪、Cité de l’Espace（太空城）、ZAL TechCenter（漢堡應用航空研究中心）等費用。
保險費		投保 200 萬元意外險及 120 萬元海外醫療險。
講師鐘點費		辦理本計畫所需之行前培訓講師費用。
簽證費		依入境國規定，取得合法簽證。
印刷費		辦理本方案所需文件印刷及裝訂費用等。
其他與雜支		如郵資、資料蒐集及檢索費或其他必要費用等。
行政管理費		執行本計畫所需負擔之行政管理費。
業師費用		辦理本計畫所需業師機票、簽證、保險、生活費、輔導費等。
合計		**共 484,627 元**

M-9-16 探索天際：歐陸航太計畫

經費項目	金額	支用內容
青年自理項目		
零用金	13,531	青年零用金。
合計		共 13,531 元
本案獎勵金總經費		共 498,158 元

◆ 其他注意事項

- 請依本計畫簡章規範辦理相關事宜。
- 請依計畫內容辦理所需簽證，並於本計畫「圓夢期間」所規定之出發日期前取得簽證；逾期未取得者，視同放棄錄取資格，不得提出異議。本案依見習單位之規劃，建議申辦 ETIAS。
- 錄取者須全程參與計畫行程（ 含行前培訓、說明會、集訓及成果發表會），並配合合作單位相關行政作業。
- 出國圓夢期間不得因個人因素請假或無故缺席，若無法全程參與則視同未完成本計畫，須繳回未執行日數或全部之獎勵金金額。
- 青年若未能依據計畫學習、未能遵守團體規範或違反本國、當地國相關法令者，將提早終止計畫執行或酌情追回部分、全部獎勵金。

以上內容教育部青年發展署及合作單位保有調整及最終解釋之權利